

FUEL INJECTION FUEL PUMP TANK UNIT REPLACEMENT INSTRUCTIONS

PRECAUTIONS FOR FUEL SYSTEM SERVICE

TO REDUCE THE RISK OF FIRE AND PERSONAL INJURY IT IS NECESSARY TO OBSERVE THE FOLLOWING PRECAUTIONS:

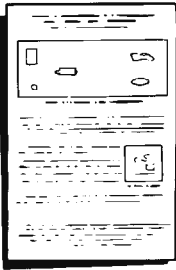
- Perform this repair ONLY in a properly equipped service facility.
- Position the vehicle in a clear, level, well ventilated work area.
- Make sure there are no sources of spark or combustion near the work area.
- Perform work in a no-smoking area, or post no-smoking signs in the area selected.
- Have readily available a fully functional Class B fire extinguisher of adequate size (such as a 5 pound CO-2 as a minimum).
- Disconnect the ground cable from the vehicle's battery before performing any operation involving gasoline, gasoline tanks or gasoline lines.
- Allow the vehicle to cool before performing any operation which could possibly expose gasoline, or gasoline vapors to hot parts such as catalytic converters, hot light bulbs, or similar components.

- Avoid using extension cords or lights which might overheat or cause sparks.
- Avoid inhaling gasoline fumes and prolonged skin contact with gasoline. Promptly wash any body areas which have been in contact with gasoline.
- Wear approved safety glasses while performing any repairs.
- When raising the vehicle to perform under-vehicle services, use proper hoisting or jacking equipment along with approved safety supports.
- When removing the gasoline from a fuel tank use an OSHA approved pump which is specifically designed for handling gasoline. DO NOT USE any other type of pump. Gasoline removed from a fuel tank must be stored in approved gasoline containers.

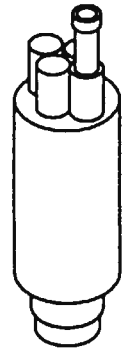
It is impossible to anticipate all possible risks and conditions under which repairs may be made to a fuel system. Therefore, in addition to the safety concerns listed, you are urged to carefully evaluate the hazards involved in such a service procedure and take whatever further precautions that may be necessary.

PUMP INSTALLATION REQUIREMENTS

1. INSTRUCTIONS



2. FUEL PUMP



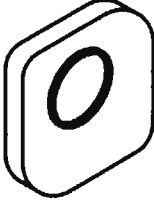
3. HOSE CLAMPS



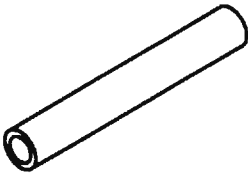
4. O-RING



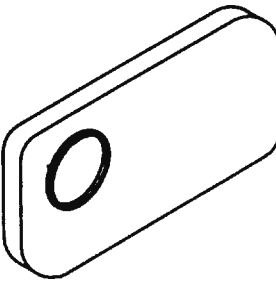
5. INNER FILTER



6. FUEL HOSE



6. OUTER FILTER



WARNING: This rotary fuel injection pump WILL NOT work on carbureted fuel systems. It is for electronic fuel injection only.

CAUTION: Read these instructions thoroughly from start to finish before attempting to replace the fuel pump.

- MINIMUM TOOL REQUIREMENTS**
- Hoist or end lift jack
 - OSHA approved safety stands
 - OSHA approved fuel storage containers
 - Variety of mechanics hand tools

FUEL PUMP REPLACEMENT INSTRUCTIONS

I PREPARATIONS

Relieve fuel system pressure (This procedure is necessary since the fuel system can retain gasoline under pressure for a considerable period of time. Opening a pressurized line could spray fuel creating a risk of fire and/or personal injury.)

- 1) Start engine.
- 2) Remove the fuel pump relay allowing the engine to run until it quits. When the engine quits, the fuel system pressure has been relieved. Turn the ignition switch off.
- 3) **Remove the battery ground (-) cable for safety.**
- 4) Reinstall the fuel pump relay.

II LOCATE FUEL PUMP MODULE IN FUEL TANK

Some vehicles will require raising the vehicle to remove the fuel tank. Some vehicles will require removal of the rear seat, an access panel, and possibly the trunk liner in order to get to the fuel pump bracket. Refer to vehicle service manuals for specific instructions.

III REMOVE MODULE FROM TANK

Follow service manual instructions to remove fuel pump from fuel tank.

IV REMOVE FUEL LEVEL SENDER

If the module has a fuel level sender attached to it, inspect the module to determine if it must be removed or disconnected in order to separate the top half of the module from the bottom half. If the sender has to be removed or disconnected, do so very carefully in order to avoid damage to the sender or sender wiring. If the sender or wiring is damaged it could render the fuel gauge inoperable.

V SEPARATE THE TWO HALVES OF THE MODULE

To access the fuel pump the top half of the module must be separated from the bottom half. Inspect the module to determine how the two halves are held together. Usually this is done with several locking tabs. These fragile tabs can usually be released by gently prying on them with either fingers of a suitable tool. While prying on the tabs separate the two halves of the module. Be very careful not to break the tabs.

VI REMOVE OUTER FILTER

The primary filter on the outside of the lower module half must be replaced in order to insure proper and continued function of the new fuel pump. Carefully, and without breaking any fragile locking tabs, remove the old filter and o-ring and replace them with the new parts that are provided in the kit.

UNITÉ IMMERGÉE DE POMPE D’INJECTION REEMPLACEMENT DU L’UNITÉ

PRÉCAUTIONS À OBSERVER POUR LA RÉPARATION DU CIRCUIT D’ALIMENTATION

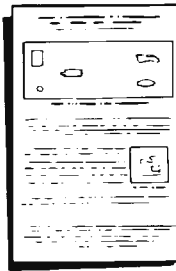
POUR RÉDUIRE LES RISQUES D’INCENDIE ET D’ACCIDENTS DE PERSONNES, IL EST INDISPENSABLE D’OBSERVER LES PRÉCAUTIONS SUIVANTES:

- Effectuez la réparation UNIQUEMENT dans un atelier correctement équipé.
- Mettez le véhicule dans un endroit dégagé, de niveau et bien aéré.
- Assurez-vous qu'aucune source d'étincelles ou de combustion ne se trouve à proximité.
- Exécutez la réparation dans un endroit où il est interdit de fumer, ou bien posez des affiches "Défense de fumer" dans le local choisi.
- Ayez à portée de la main un extincteur d'incendie de Classe B en bon état de marche et de capacité convenable (au minimum un extincteur au CO2 de 2,5 kg [5 livres]).
- Avant toute opération concernant l'essence ou les réservoirs et les canalisations d'essence, débranchez le câble de masse de la batterie du véhicule.
- Laissez refroidir le véhicule avant d'effectuer toute opération qui risquerait d'amener de l'essence ou des vapeurs d'essence en contact avec des pièces chaudes, telles que pots catalytiques, ampoules électriques chaudes, ou autres composants semblables.

- Évitez d'utiliser des cordons prolongateurs ou des lampes susceptibles de surchauffer ou de produire des étincelles.
 - Évitez de respirer les vapeurs d'essence et évitez tout contact de l'essence avec la peau. Si vous renversez de l'essence sur vous, lavez immédiatement tous les endroits affectés.
 - Pour effectuer des réparations, mettez des lunettes de sécurité de type homologué.
 - Si vous devez faire des réparations sous le véhicule, utilisez un matériel de levage (palan ou vérin) correct ainsi que des tréteaux de sécurité homologués.
 - Pour vidanger un réservoir d'essence, utilisez une pompe de sécurité homologuée par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail (tel que l'OSHA aux États-Unis) et spécialement conçue pour pomper de l'essence. A L'EXCLUSION de tous les autres types de pompe. L'essence vidangée doit être mise dans des bidons à essence homologués.
- Il est impossible de prévoir tous les risques et toutes les conditions dans lesquelles la réparation d'un circuit d'essence peut s'effectuer. Par conséquent, en plus des considérations de sécurité ci-dessus, il est fortement recommandé d'évaluer tous les risques que présente la réparation à effectuer et de prendre toutes les précautions supplémentaires qui s'imposent.

EXIGENCES D’INSTALLATION DE POMPE

1. INSTRUCTIONS



2. POMPE À CARBURANT



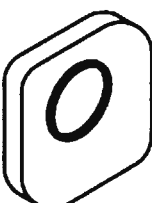
3. COLLIERS DE CANALISATION (2)



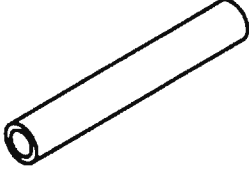
4. JOINT TORIQUE



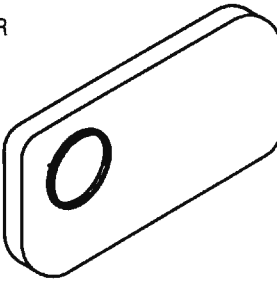
5. FILTRE INTÉRIEUR



6. TUYA D'ESSENCE



6. FILTRE EXTÉRIEUR



AVERTISSEMENT: Cette pompe rotative d'injection d'essence NE FONCTIONNE PAS avec des systèmes d'alimentation par carburateur. Elle est conçue pour des systèmes électroniques d'alimentation par injection.

ATTENTION: Lire ces instructions en entier, du début à la fin, avant d'entreprendre le remplacement de la pompe à essence.

INSTRUCTIONS DE REMPLACEMENT DE POMPE À CARBURANT

I PRÉPARATION

Relâcher la pression du circuit de carburant (cette procédure est nécessaire puisque le circuit de carburant peut conserver l'essence sous pression pendant une durée considérable. Ouvrir une conduite sous pression peut pulvériser du carburant, ce qui entraîne un risque d'incendie ou de blessure.)

- 1) Démarrer le moteur.
- 2) Retirer le relais de pompe à essence, ce qui permet au moteur de continuer de tourner jusqu'à ce qu'il cale. Lorsque le moteur cale, la pression du circuit de carburant a été relâchée. Couper le contact.
- 3) Retirer le câble de terre de la batterie (-) par sécurité.
- 4) Réinstaller le relais de la pompe à carburant.

II IDENTIFICATION DU SUPPORT DE POMPE À CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR DE CARBURANT

Certains véhicules nécessitent de lever le véhicule pour déposer le réservoir de carburant. Pour certains véhicules il est nécessaire de déposer le siège arrière, un panneau d'accès et même la garniture du coffre afin de pouvoir accéder au support de pompe à carburant. Voir le manuel d'entretien du véhicule pour des instructions spécifiques.

OUTILLAGE MINIMUM REQUIS:

- Un pont élévateur ou un cric rouleau
- Des supports de sécurité approuvés par OSHA
- Des bidons d'essence approuvés par OSHA
- Des outils de mécanicien variés

III ENLEVER LA FIXATION DE LA POMPE À ESSENCE DU RÉSERVOIR

Suivre les instructions du manuel d'entretien pour enlever la fixation de la pompe à essence.

IV ENLEVER LE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

Si le module est équipé d'un capteur du niveau de carburant, inspecter le module pour déterminer s'il doit être enlevé ou débranché afin de séparer la partie supérieure de la partie inférieure du module. Si le capteur du niveau de carburant doit être enlevé ou débranché, procéder avec soin pour ne pas endommager le capteur ou son câblage. Si le capteur ou son câblage est endommagé, la jauge à essence ne pourra plus fonctionner.

V SÉPARER LES DEUX PARTIES DU MODULE

Pour avoir accès à la pompe à essence, la partie supérieure du module doit être séparée de la partie inférieure. Inspecter le module pour déterminer comment les deux parties sont maintenues ensemble. Habituellement, elles sont maintenues par plusieurs languettes de verrouillage. Ces languettes sont fragiles et peuvent être délogées en appuyant doucement dessus avec les doigts ou un outil approprié. Tout en appuyant sur les languettes, séparer les deux parties du module. Procéder avec soin pour ne pas briser les languettes.

INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA UNIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y LA BOMBA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE

PRECAUCIONES PARA EL SERVICIO DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

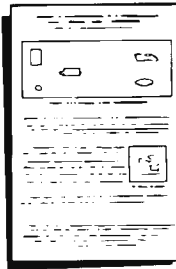
PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO Y DE DAÑOS PERSONALES ES NECESARIO OBSERVAR LAS SIGUIENTES PRECAUCIONES:

- Realice esta reparación SOLAMENTE en un taller de servicio adecuadamente equipado.
- Coloque el vehículo en una área de trabajo despejada, plana y bien ventilada.
- Asegúrese que no haya fuentes de chispas o combustión cerca del área de trabajo.
- Realice el trabajo en una área donde se prohíbe fumar, o de lo contrario coloque carteles a tal efecto en la área elegida.
- Tenga siempre a mano un extinguidor de incendios clase B en condiciones de trabajo de un tamaño adecuado (tal como uno de mínimo de 5 libras CO-2).
- Desconecte el cable de tierra de la batería del vehículo antes de realizar ninguna operación que involucre tanques de gasolina o líneas de gasolina.
- Permita que el vehículo se enfríe antes de realizar cualquier operación que podría exponer gasolina o vapores de gasolina a las partes calientes tales como convertidores catalíticos, lámparas calientes, o componentes similares.

- Evite el uso de cables de extensión o lámparas que pudieran recalentarse o causar chispas.
 - Evite inhalación de vapores de gasolina y contacto prolongado con la piel con gasolina. Lave inmediatamente cualquier área del cuerpo que haya estado en contacto con gasolina.
 - Utilice lentes aprobados de seguridad mientras que realiza cualquier reparación.
 - Cuando se levante un vehículo para revisar servicios debajo del mismo use elevadores y gatos adecuados junto con dispositivos de seguridad aprobados.
 - Cuando se quita la gasolina tanque de combustible use una bomba aprobada por OSHA la cual ha sido específicamente diseñada para el manejo de gasolina. NO USE otro tipo de bomba. La gasolina que se quita del tanque de combustible se debe de almacenar en contenedores aprobados para gasolina.
- Es imposible anticipar todos los riesgos y condiciones bajo los cuales se pueden realizar reparaciones a un sistema de combustible. Por lo tanto, además de lo arriba expuesto se le ruega que cuidadosamente evalúe los pedidos inherentes a cada procedimiento y tome cualquier precaución adicional que sea necesaria.

REQUISITOS DE INSTALACION DE LA BOMBA

1. INSTRUCCIONES



2. BOMBA DE COMBUSTIBLE



3. ABRAZADERAS DE MANGUERA



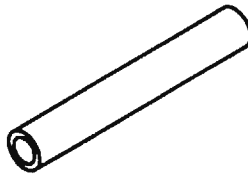
4. "O" ANTIGUOS



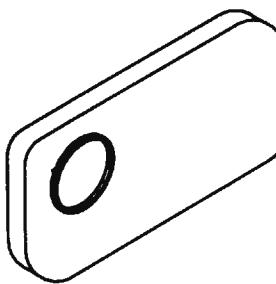
5. FILTRO INTERNO



6. MANGUERADIE COMBUSTIBLE



6. FILTRO EXTERNO



ADVERTENCIA: La bomba de inyección de combustible rotativa NO funcionará en los sistemas de combustible carburado y se usa exclusivamente para la inyección de combustible electrónica.

PRECAUCION: Antes de reemplazar la bomba de combustible, lea estas instrucciones completamente desde el principio hasta el final.

INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

I PREPARACIÓN

Alivie la presión del sistema de combustible (este procedimiento es necesario debido a que el sistema de combustible puede retener gasolina bajo presión durante un largo periodo de tiempo. No se debe abrir ninguna línea presurizada porque puede causar un rocío de combustible y a su vez ocasionar incendios y/o lesiones personales.)

- 1) Ponga en marcha el motor.
- 2) Quite el relevador de la bomba de combustible y deje que el motor funcione hasta que se detenga. Al detenerse el motor se habrá aliviado la presión del sistema de combustible. Gire el switch de ignición a la posición de desconectado "OFF".
- 3) Quite el cable de conexión a tierra de la batería (-) para su seguridad.
- 4) Instale nuevamente el relevador de la bomba de combustible.

II LOCALIZACIÓN DEL SOPORTE DE BOMBA EN EL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Algunos vehículos requieren ser elevados para quitar el tanque de combustible. Algunos vehículos requieren la remoción del asiento trasero y panel de acceso, y posiblemente la del forro de la cajuela a fin de quitar el soporte de la bomba de combustible. Refiérase a los manuales de servicio del vehículo para obtener las instrucciones específicas.

III REMOCIÓN DEL SOPORTE DE BOMBA DE COMBUSTIBLE DEL TANQUE

Siga las instrucciones del manual de servicio para quitar la bomba de combustible del tanque de combustible.

IV REMOCIÓN DEL EMISOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

Si el módulo cuenta con un emisor de nivel de combustible fijado en él, inspeccione el módulo para determinar si éste debe ser removido o desconectado a fin de separar la mitad superior del módulo de su mitad inferior. Si se tiene que remover o desconectar el emisor, hágalo cuidadosamente a fin de prevenir que se dañe el emisor o su cableado. El dañar el emisor o su cableado podrá ocasionar que no funcione el indicador de combustible.

V SEPARACIÓN DE LAS DOS MITADES DEL MÓDULO

Para tener acceso a la bomba de combustible se debe separar la parte superior del módulo de su mitad inferior. Inspeccione el módulo para determinar cómo se encuentran sostenidas las dos mitades. Generalmente están sostenidas con varias lengüetas de sujeción. Estas frágiles lengüetas pueden normalmente liberarse levantándolas ligeramente con los dedos o con una herramienta apropiada. Mientras levanta las lengüetas separe las dos mitades del módulo. Tenga mucho cuidado para no romper las lengüetas.

VI REMOCIÓN DEL FILTRO EXTERNO

El filtro primario de la parte externa de la mitad inferior del módulo debe ser reemplazado a fin de asegurar que la nueva bomba de combustible funcione correcta y continuamente. Cuidadosamente y sin romper las frágiles lengüetas de sujeción, quite el filtro y el anillo en “O” antiguos y reemplácelos con las nuevas partes provistas en el kit.

VII REMOCIÓN DE LA MANGUERA DE COMBUSTIBLE

Antes de quitar la manguera de combustible, observe el lazo de la manguera que permite que el módulo se extienda y se retraiga libremente. La nueva manguera tendrá que posicionarse de la misma manera. Quite la manguera de combustible de la salida de la bomba y el adaptador del módulo. Algunas de las mangueras pueden ser de tipo flexible y onduladas. Generalmente, este tipo de manguera debe ser cortada cuidadosamente en el adaptador de módulo. **No dañe el adaptador mientras corta la manguera.**

VIII DESCONEXIÓN DEL ARNÉS DE LA BOMBA

El arnés está conectado en la bomba con un conector sencillo de plástico o dos terminales de horquilla. Quitelos cuidadosamente de la bomba.

IX REMOCIÓN DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

Deslice la bomba de combustible, el aislador de caucho, el filtro interno y el anillo protector de entrada de caucho hacia afuera de la mitad superior del módulo. No pierda ni dañe el aislador de caucho ni el anillo protector de entrada de caucho.

X PREPARACIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE LA NUEVA BOMBA

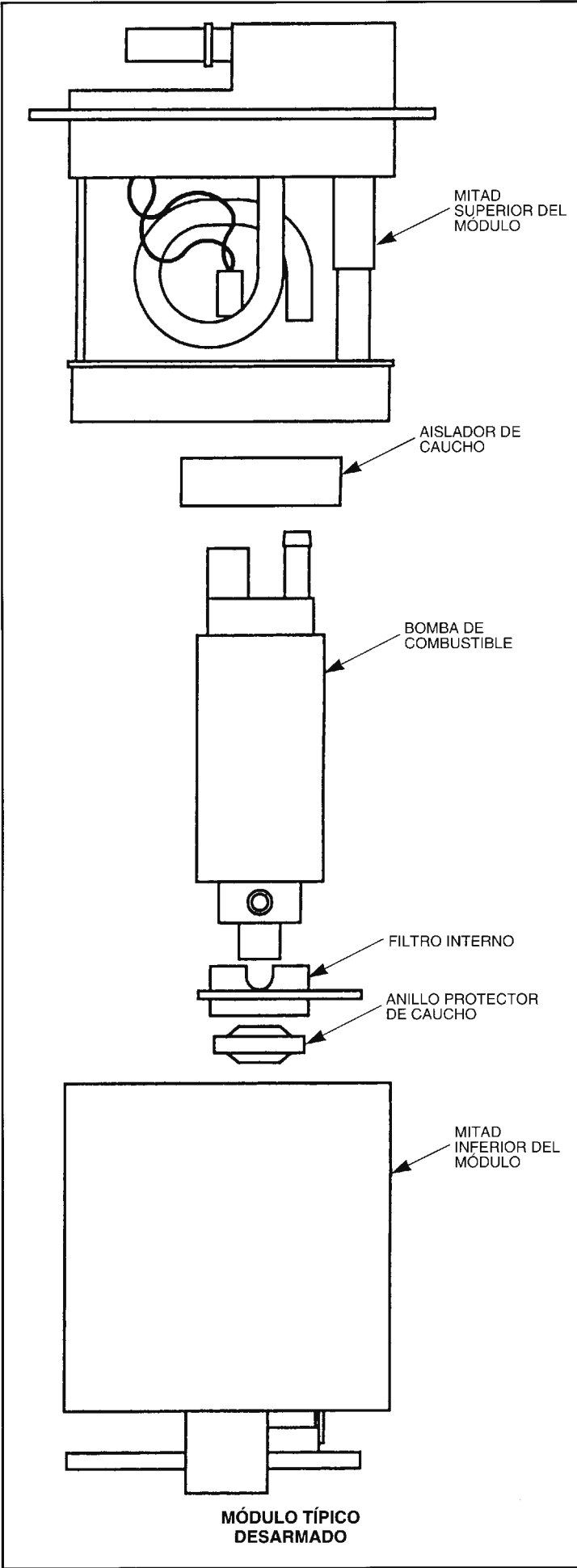
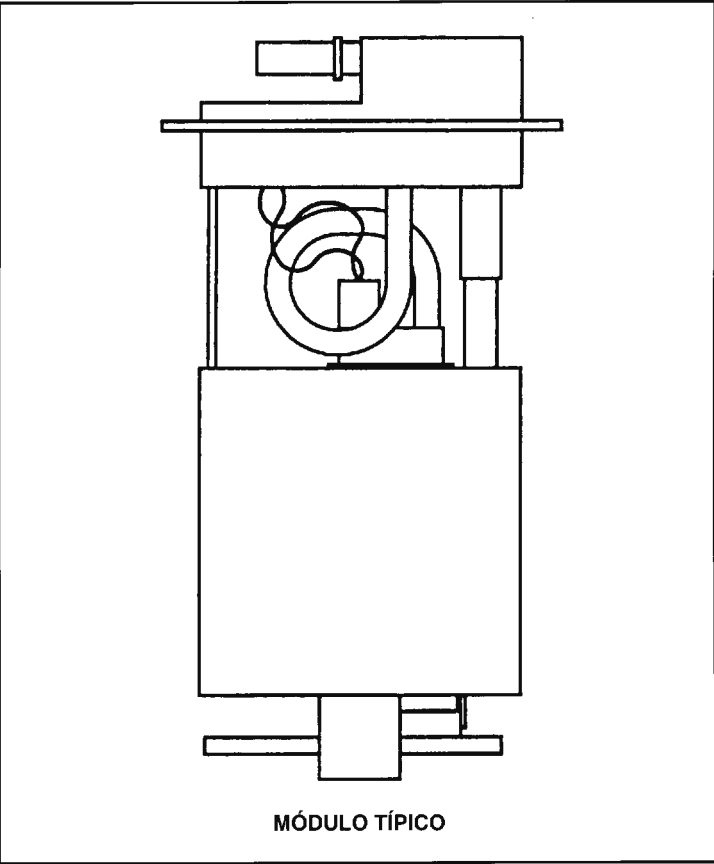
Empuje el nuevo y limpio filtro interno provisto en el kit en la entrada de la nueva bomba hasta que haga un “clic” al llegar a su lugar. El nuevo filtro debe usarse para asegurar la durabilidad y el funcionamiento correcto de la bomba. Coloque el aislador de caucho en la nueva bomba de la misma manera que se encontraba en la antigua. Además coloque el anillo protector de caucho en la entrada de la nueva bomba de la misma manera que estaba fijado en la antigua. Coloque una abrazadera de manguera en un extremo de la nueva manguera y colóquela en la salida de la bomba. Apriete la abrazadera. Coloque otra abrazadera en el extremo libre de la manguera y no la apriete.

XI INSTALACIÓN DE LA BOMBA

Guíe el extremo libre de la manguera de combustible hacia adentro de la mitad superior del módulo. Fije el arnés en la bomba. **¡Asegúrese de que se mantenga la correcta polaridad! De invertirse la polaridad, la bomba funcionará al inverso y no bombará.** Fije la manguera en el adaptador del módulo. Asegúrese de enlazar la manguera para permitir que el módulo se mueva libremente. Apriete la abrazadera de la manguera. Deslice la bomba de combustible en el módulo superior.

XII NUEVA FIJACIÓN DE LAS MITADES DEL MÓDULO

Asegúrese de que la bomba quede alineada correctamente con el orificio del módulo inferior y fije nuevamente las dos mitades. Asegúrese de que las lengüetas de sujeción se ajusten con facilidad. No debe usarse fuerza para juntar las dos mitades del módulo. De haber resistencia, la entrada de la bomba podrá no estar en el orificio de la mitad inferior del módulo. Alinee nuevamente la bomba e inténtelo otra vez. Asegúrese de que las mitades del módulo estén asegurados juntas.



XIII NUEVA FJACIÓN DEL EMISOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

Si el módulo cuenta con un emisor de nivel de combustible fijado en él, cuidadosamente fíjelo de nuevo. No dañe bajo ninguna circunstancia ni el emisor ni el cableado.

XIV REINSTALACIÓN DEL MÓDULO DE COMBUSTIBLE EN EL VEHÍCULO

Siga el procedimiento del manual de servicio para reinstalar el módulo en el vehículo.

LOCALIZACION DE AVERIAS

Si la bomba no funciona:

Revise el fusible y el relé de bomba de combustible como se detalla en el manual de servicio.

Si la bomba tiene alimentación y polaridad correcta, revise el resto del sistema de combustible como se detalla en el manual de servicio.

NOTA: Esta bomba no solucionará malfuncionamiento del regulador, de los inyectores u otros componentes del sistema de combustible.

VI ENLEVER LE FILTRE EXTÉRIEUR

Le filtre primaire situé à l'extérieur de la partie inférieure du module doit être remplacé afin d'assurer le bon fonctionnement et la durabilité de la nouvelle pompe à essence. Enlever le filtre usagé avec soin, sans briser les languettes délicates de verrouillage, ainsi que le joint torique et les remplacer par de nouvelles pièces fournies dans cette trousse.

VII ENLEVER LE TUYAU DE CARBURANT

Avant d'enlever le tuyau de carburant, prendre note de la boucle que forme le tuyau et qui laisse suffisamment de jeu au module pour se distendre et se rétracter. Le nouveau tuyau doit être installé de la même manière. Enlever le tuyau du raccord de sortie de la pompe et du raccord du module. Certains tuyaux sont de type ondulé et flexible. Habituellement, ces tuyaux doivent être coupés pour être retirés du raccord du module. **Prendre soin de ne pas endommager le raccord en coupant le tuyau.**

VIII DÉBRANCHER LE FAISCEAU DE CÂBLES DE LA POMPE

Le faisceau de câbles est branché à la pompe, soit avec un seul connecteur en plastique, soit avec deux bornes embrochables. Les enlever soigneusement de la pompe.

IX ENLEVER LA POMPE À ESSENCE

Faire glisser la pompe, l'isolant en caoutchouc, le filtre interne et l'œillet en caoutchouc du raccord d'entrée hors de la partie supérieure du module. Prendre soin de ne pas perdre ou endommager l'isolant en caoutchouc ou l'œillet en caoutchouc.

X PRÉPARER LA NOUVELLE POMPE POUR L'INSTALLATION

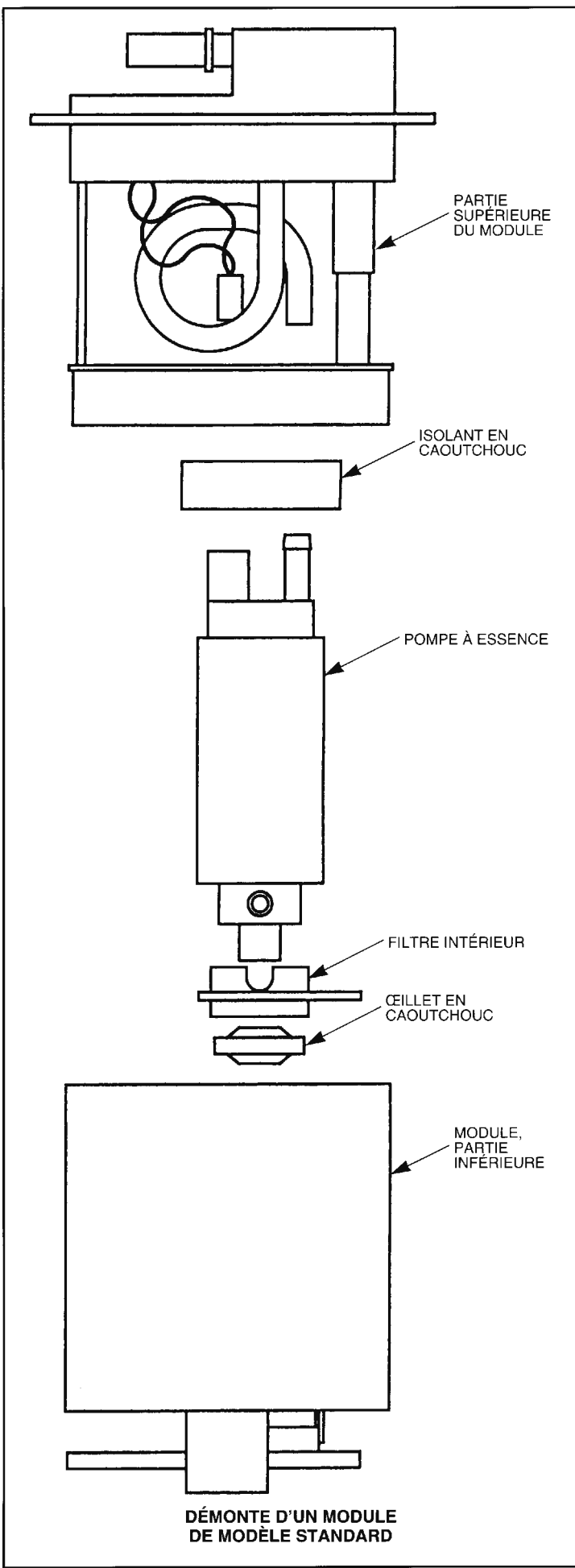
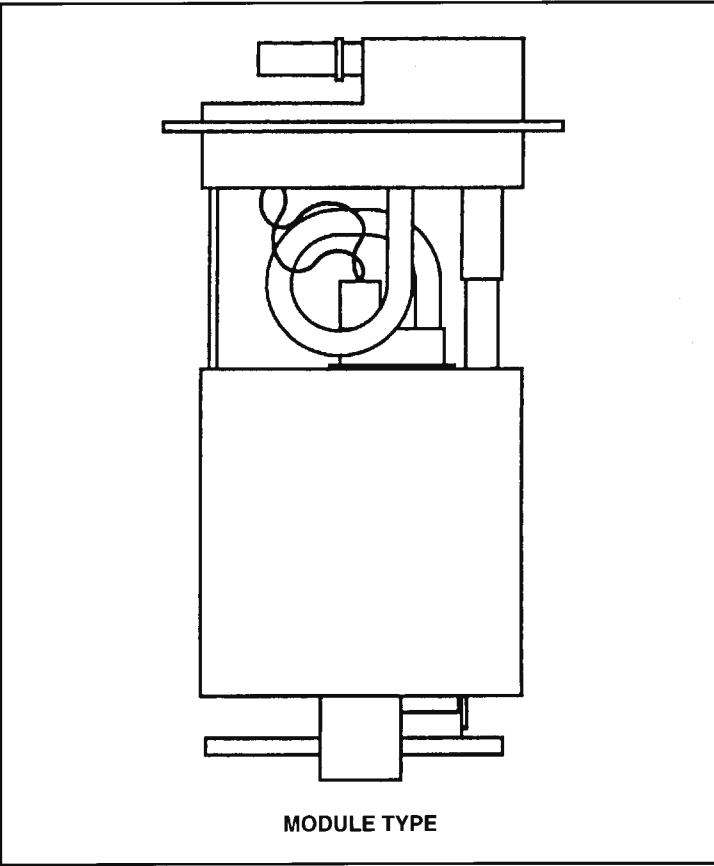
Insérer le nouveau filtre interne fourni avec cette trousse dans le raccord de la nouvelle pompe jusqu'à ce qu'il s'enclenche solidement en position. Un nouveau filtre doit être utilisé pour assurer le bon fonctionnement et la durabilité de la pompe. Placer l'isolant en caoutchouc sur la nouvelle pompe de la même manière que sur l'ancienne pompe. Placer aussi l'œillet en caoutchouc sur le raccord d'entrée de la même manière que sur l'ancienne pompe. Placer un collier de serrage à une extrémité du nouveau tuyau, puis insérer cette extrémité dans le raccord d'entrée de la pompe. Serrer le collier de serrage. Placer un autre collier de serrage à l'autre extrémité du tuyau sans toutefois le resserrer pour l'instant.

XI INSTALLER LA POMPE

Faire passer l'extrémité libre du tuyau dans la partie supérieure du module. Attacher le faisceau de câbles à la pompe. S'assurer que la polarité n'est pas inversée. Si la polarité était inversée, la pompe fonctionnerait à l'envers et ne pourrait pas pomper le carburant. Fixer le tuyau sur le raccord du module. **S'assurer que le tuyau forme une boucle laissant suffisamment de jeu au module pour se déplacer librement.** Resserrer le collier de serrage du tuyau. Faire glisser la pompe à essence dans la partie supérieure du module.

XII RÉUNIR LES DEUX PARTIES DU MODULE

S'assurer que la pompe est bien alignée avec le trou pratiqué dans la partie inférieure du module avant de réunir les deux parties du module. S'assurer que les languettes de verrouillage s'insèrent facilement. Ne pas forcer les deux parties du module à s'emboîter l'une dans l'autre. S'il y a une résistance, il est probable que la pompe n'est pas correctement insérée dans le trou de la partie inférieure du module. Réinstaller la pompe avant d'essayer de nouveau. S'assurer que les deux parties du module sont solidement fixées l'une à l'autre.



XIII RÉINSTALLER LE CAPTEUR DU NIVEAU DE CARBURANT

Si le module était équipé d'un capteur du niveau de carburant, le réinstaller avec soin. Prendre soin de ne pas endommager le capteur du niveau de carburant ou son câblage.

XIV RÉINSTALLER LE MODULE DU CARBURANT DANS LE VÉHICULE

Suivre les instructions du manuel d'entretien pour réinstaller le module dans le véhicule.

DIAGNOSTIC

Si la pompe ne fonctionne pas:

Vérifier le fusible et relais de pompe comme décrit dans le manuel d'entretien.

Si la pompe est alimenté avec une polarité correcte, vérifier le reste du système d'alimentation comme décrit dans le manuel d'entretien.

NOTE: Cette pompe ne peut corriger les problèmes de régulateur, injecteurs ou tout autre composant du système d'alimentation.

VII REMOVE THE FUEL HOSE

Before removing the fuel hose, take note of the loop in the hose that allows the module to extend and retract freely. The new hose will have to be positioned in the same manner. Remove the fuel hose from the pump outlet and the fitting on the module. Some hoses may be of the corrugated flexible type. Usually, these must be carefully cut off the fitting on the module. **Do not damage the fitting while cutting off the hose.**

VIII DISCONNECT THE WIRE HARNESS FROM THE PUMP

The wire harness is connected to the pump with either a single plastic connector or two spade terminals. Carefully remove these from the pump.

IX REMOVE THE FUEL PUMP

Slide the fuel pump, rubber isolator, inner filter and rubber inlet grommet out of the upper half of the module. Do not lose or damage the rubber isolator and rubber inlet grommet.

X PREPARE THE NEW PUMP FOR INSTALLATION

Push the new clean inner filter supplied with the kit onto the inlet of the new pump until it solidly “clicks” into position. The new filter must be used to ensure proper function and durability from the pump. Place the rubber isolator on the new pump in the same way it went on the old pump. Also place the rubber grommet on the inlet of the new pump in the same way it was attached to the old pump. Place a hose clamp on one end of the new hose and place it on the outlet of the pump. Tighten the clamp. Place another clamp on the free end of the hose and do not tighten.

XI INSTALL THE PUMP

Guide the free end of the fuel hose into the upper half of the module. Attach the wire harness to the pump. **Make sure proper polarity is maintained! If polarity is reversed the pump will run backward and will not pump.** Attach the hose to the fitting on the module. Make sure to put a loop in the hose to allow the module to move freely. Tighten the hose clamp. Slide the fuel pump into the upper module.

XII REATTACH THE MODULE HALVES

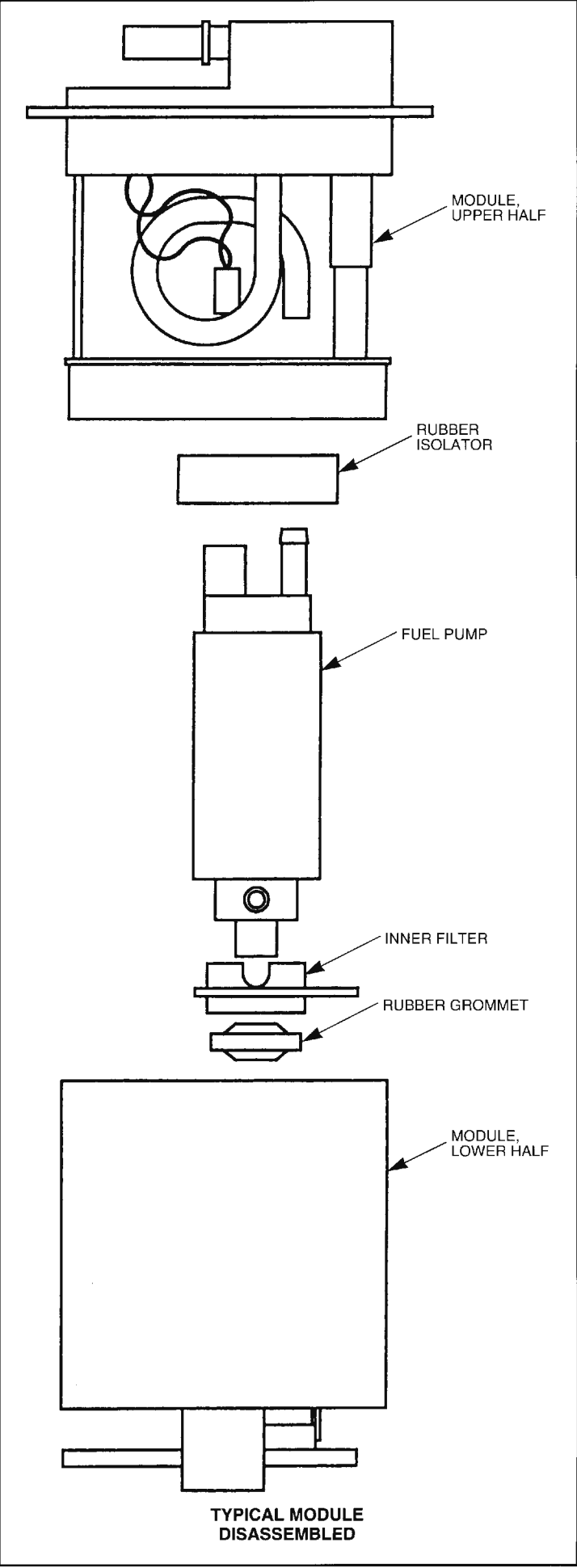
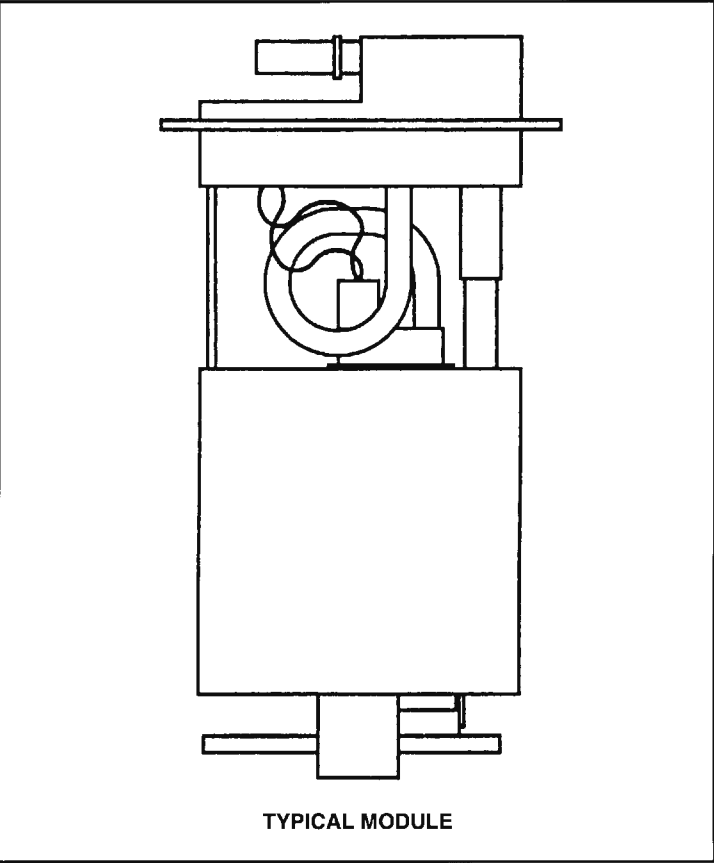
Make sure that the pump is aligned properly with th hole in the lower module and reattach the two halves. Make sure the locking tabs fit together easily. Do not force the module halves together. If there is resistance, the pump inlet may not be in the hole in the bottom half of the module. Realign the pump and try again. Make sure the module halves are securely locked together.

XIII REATTACH THE FUEL LEVEL SENDER

If the module has an attached fuel level sender, carefully reattach it. Do not damage the sender or wiring in any way.

XIV REINSTALL THE FUEL MODULE IN THE VEHICLE

Follow the service manual procedure to reinstall the module in the vehicle.



TROUBLE SHOOTING

Should the fuel pump fail to operate:

Check the fuel pump fuse and fuel pump relay as outlined in the service manual.

If the fuel pump has power and proper polarity, check the remainder of the fuel system as outlined in the service manual.

NOTE: This pump will not remedy malfunctions of the fuel pressure regulator, fuel injectors, or other fuel system components.